

Vanuit een interesse voor het milieu en mobiliteit richtten Leo Hachmang en Ben Lievers begin dit jaar Smart Move op. Via hun nieuwe bedrijf willen ze elektrische mobiliteit dichterbij het grote publiek brengen. Maar dat is niet alles. “Wij zien een nieuwe impuls voor het Achterhoekse toerisme. Schoon, stil en innovatief.”



SMART MOVE INTRODUCEERT ELEKTRISCHE SCOOTER EN IO HOTSPOTS

DE stille REVOLUTIE

Ben Lievers en Leo Hachmang komen respectievelijk uit de fiets- en autowereld. In zijn fietshandel zag Lievers de vraag naar elektrische mobiliteit stijgen. “Veel senioren kwamen voor een scootmobiel, maar zeiden tegelijkertijd dat ze er eigenlijk nog niet aan toe waren. Ze associeerden het met ouderdom.” Hij ging op zoek naar een tussenoplossing, die comfortabel, stil en milieuvriendelijk was, maar ook wat ‘jonger’ oogde dan de scootmobiel. Zijn vriend Leo Hachmang besloot met hem mee te denken. “Ik was behoorlijk gefrustreerd door de laksheid van de automotive industrie, waarvan ik vind dat ze te weinig aandacht

aan het milieu besteden. Er is nu geen enkele reden, behalve angst voor iets nieuws, om géén milieuvriendelijke voertuigen te produceren. Daarnaast wilde ik oudere mensen een volwaardig alternatief bieden voor de auto. Zestig procent van de ritten die met de auto worden gemaakt, zijn korter dan vijf kilometer. Een ontzettend inefficiënt gebruik van je auto, de problemen met parkeren nog niet meegerekend.”

7.000 KILOMETER RIJDEN VOOR 25 EURO Smart Move verkoopt elektrische scootmobiele en bracht een elektrische fiets van Oostenrijks ontwerp en Chinese makelij op de markt, de E-Velo. Op 5 en 6 mei introduceerden Hachmang en Lievers op het Simonsplein in Doetinchem hun nieuwste product: de io Scooter, eveneens afkomstig van een Oostenrijkse tekentafel.

io Fahrzeug, een innovatief bedrijf met technisch specialisten met ervaring in de Formule 1, ontwikkelde de scooter uit nieuwe materialen, gericht op een licht gewicht en minimaal energieverbruik. De kracht van de scooter komt direct uit de wandcontactdoos en de gebruikskosten zijn onvoorstelbaar laag: Je rijdt 7.000 kilometer voor 25 euro. Oftewel 70 kilometer voor slechts 25 cent. Ook de aanschafkosten zijn beperkt. Betaal je voor een standaard scooter al gauw 2.300 euro, voor een io scooter tel je als particulier 1.998 euro neer. Voor bedrijven komt de scooter met verschillende subsidies op 1.342 euro exclusief btw. “Het wordt tijd dat bedrijven de reiskostenvergoeding afschaffen en hun personeel een scooter cadeau doen,” lacht Hachmang.

De scooter heeft een maximum snelheid van 25 of 45 kilometer per uur. Bij de 25 k/h snorscooter hoeft geen helm gedragen te worden, bij de bromscooter wel. Lievers: “Omdat we ons met dit voertuig vooral op de doelgroep van 49 plus richten, is die met een topsnel-

heid van 25 kilometer/h het meest interessant. We richten ons op mensen die op zoek zijn naar een stil en schoon voertuig dat modern overkomt en eenvoudig te besturen is.”

NOOIT MET EEN LEGE ACCU IN ‘THE MIDDLE OF NOWHERE’

Een korte testrit op de io scooter bewijst het bestuurgemak: het enige wat er te leren valt is remmen en ‘gas’ geven. De scooter is compleet geluidloos. “Fantastisch als je door de natuur rijdt en van de rust en stilte wilt genieten,” spreekt Hachmang uit ervaring. Het idee om de io scooter in te zetten in het toerisme was dan ook snel geboren. Daartoe hebben Lievers en Hachmang met tal van Achterhoekse bedrijven, van campings tot hotels en restaurants, contact gezocht. “Wij willen de scooters verhuren via campings en recreatieparken en via een netwerk aan oplaadpunten – io hotspots genaamd – een volle accu garanderen. Bij veel mensen leeft nu nog de angst dat ze ergens midden in de weilanden stil staan met hun elektrische fiets of scootmo-

Ben Lievers en Leo Hachmang van Smart Move: “Bij veel mensen leeft nu nog de angst dat ze ergens midden in de weilanden stil staan met hun elektrisch voertuig. Via ons netwerk van oplaadpunten garanderen wij een volle accu”

biel, kilometers verwijderd van het dichtstbijzijnde stopcontact. Via de io hotspots hebben ze de zekerheid dat ze bij restaurants en andere horecagelegenheden hun accu kunnen opladen, terwijl ze ondertussen ook zichzelf opladen met een hapje en een drankje. We hebben veel telefoontjes gehad van horecaondernemers die mee willen doen.”

Op de site www.iohotspots.nl is te vinden waar de oplaadpunten precies zijn en kan ook een – toeristische – route gepland worden. Scooters uitgerust met een navigatiesysteem leiden de bestuurder dan langs de

mooiste plekken en indien nodig naar de dichtstbijzijnde hotspot. Inmiddels telt het io hotspots netwerk 75 oplaadpunten. Dat willen Lievers en Hachmang uitbreiden, liefst over heel Nederland. “We zien al voor ons hoe bij scooterstallingen zonnecollectoren staan waar je de accu van je io scooter aan kunt koppelen. Dan rijdt je dus letterlijk op de kracht van de zon.” ■

Meer informatie: www.ioscooter.nl en www.iohotspots.nl

■ **“ONZE DROOM: OPLAADPUNTEN MET ZONNECOLLECTOREN. SCHONER RIJDEN KAN NIET”**